



Tølløse Lokalforum

Referat fra Borgermødet den 10. februar 2015 i Aktivitetshuset. arrangeret af Bygruppen under Tølløse Lokalforum og Fællesskab Tølløse

Deltagere: 40 borgere

Dagsorden:

- ✓ Forslag til beplantning ved Jernbanevej og Hanken og byparken på Dalvænget.
- ✓ Orientering om det aktuelle arbejde i Lokalforum og Fællesskab Tølløse.

1. Mødet blev åbnet kl. 19.00 på Bygruppens vegne af Klaus Engberg (KE), som gav ordet til Birgitte Fink. (BF)

Byparken

BF gjorde rede for Bygruppens arbejde, som havde udgangspunkt i de forslag der var stillet på borgermødet den 3. november 2014.

Bygruppen havde satset på en naturpark med stier og robuste planter og plads til aktiviteter. Det vigtigste var nu først at etablere rammerne.

Holbæk Forsyning ville lave et regnvandsbassin (3000 m³) på arealet ved Kvarmøsevej. Den overskydende jord skulle transporteres mod den i forvejen etablerede jordvold ved jernbanen og danne grundlag for en slags amfiteater med plads til Skt. Hans bål etc..

Stierne skulle være græsstier, eftersom grusstier ville blive meget dyre.

Det var vigtigt at holde omkostningerne i forbindelse med vedligeholdelsen af området så langt ned som muligt (mindst mulig pleje).

Der var afsat arealer til legeaktiviteter, men de måtte komme senere. Først skulle rammerne skabes, og derefter kunne man inddrage de unge og deres forslag.

Herefter blev der stillet flere spørgsmål og fremsat kommentarer:

Ole Hansen (OH) foreslog, at man var mere konkret med hensyn til ønsker om legeaktiviteter og aktiviteterets fremtidige placering. Han foreslog også at inddrage Produktionsskolen i arbejdet med legeredskaber.

Når man lavede jordbunkerne kunne man lige så vel samtidig planlægge placeringen af en kælkebane og eventuelt en sti til mountain bikei.

Lone Algot foreslog plads til spejdersheltere.



Tølløse Lokalforum

På et spørgsmål om midlerne svarede KE, at kommunen ønskede en samlet holdning fra borgerne i Tølløse, og at de nødvendige midler – og der var nogle – så måtte bevilges.

BF understregede, at der ville være penge at spare, hvis f.eks. en del af plantearbejdet blev udført af frivillige.

Jernbanevej og Hanken.

BF fremlagde planerne for en beplantning, der ville mildne det uskønne indtryk af vores by, som hegn og gitre ved dobbeltsporet i øjeblikket giver.

I første omgang planlægges der en beplantning med tre trægrupper (vildkirsebær, der ikke bærer frugt). Placering: på hjørnet ved eks-Lundov, på hjørnet på begge sider ved Kvarmløsevej. Gitrene kunne tilplantes med slyngplanter og hurtigtvoksende efeu. Det ville også kunne dæmpe den irriterende hyl, som gitrene i øjeblikket frembringer ved stærk blæst.

På skråningen langs med Hanken foresloges plantning af en modpart til Kaninskoven. Selve højen i rundkørslen skulle kunne blomstre om foråret, men ellers stå grønt (græs).

Langs Jernbanevej: der nedlægges et femtal parkeringspladser, og de bruges til plantning af f.eks. lindetræer, som passer til stationsbyens historie.

Foran Danske Banks bygning langs med Jernbanevej foreslås plantning af en række lindetræer med en lav bøjehæk og nogle bænke.

Mod Sejergårdsvej et par blomsterkummer, som skal skabe kulør.

Pladsen er på 120 m² og der skulle fortsat være plads til juletræet.

Betonvæggene ved trafiktunnelen skulle tilplantes med efeu o.lign.

BF understregede, at der var en række oversigtsforhold ved pladsen, som der skulle tages hensyn til.

Spørgsmål og kommentarer:

Kunne man inddrage de unge og få farvede graffiti på betonvæggene evt. også få de unge til at udsmykke tunnelen, så vi kunne undgå uskønne graffiti?

Ejer BaneDanmark jorden i tilknytning til banelegemet? Kunne man tillade sig at plante der, uden BaneDanmarks tilladelse? Og hvem var ansvarlig for vedligeholdelse af den del af projektet?

Svaret mht. til ejerskabet måtte stå hen. Det mest sandsynlige er, at der er tale om såkaldt marginaljord, som ejes af banen. Det samme gælder Kaninskoven. Hvad angår vedligeholdelse måtte borgerne nok acceptere, at BaneDanmark ikke havde penge til det.

Hvis man inddrog børnene og de unge, fik man også engageret deres forældre!

Det var vigtigt at skabe forskellige byrum, som var tiltalende for de forskellige aldersgrupper.

Flemming Sommer (FS) understregede at banen var leveret rå og at vi måtte bruge byens ressourcer til at få det hele til at se pænt ud.

Bygruppen fik herefter borgermødets tilslutning og bemyndigelse til at forelægge forslagene til byparken og Jernbanevej/Hanken for kommunen som borgernes holdning.

KE afsluttede med, at han håbede, at plantningen af de tre trægrupper kunne ske den 18. april.



Tølløse Lokalforum

2. Aktuelt arbejde i Lokalforum

FS gjorde rede for det samarbejde, som ÆldreSagen, Fællesskab Tølløse og Lokalforum havde indgået om problemerne med elevatorerne på stationen og handicappede og gangbesværedes adgang til stationen og forretningerne på centertorvet.

De tre foreninger havde oprettet en trojka bestående af de tre formænd, som repræsenterede borgerne, eftersom BaneDanmark ikke ville forhandle med enkeltpersoner. Trojkaen arbejdede nu på en liste over alt det, der skulle udbedres/ændres.

Trojkaen havde fået en kontakt mand ved BaneDanmark (den ansvarlige for elevatorerne), som også skulle formidle kontakten til de øvrige ansvarlige inden for banen.

Også fodgængertunnellen krævede forbedringer. Den var imidlertid nu overtaget af kommunen, som havde installeret ny belysning og stod for snerydning m.m.

FS understregede, at borgerne højst kunne håbe på forbedringer af de eksisterende anlæg.

Der blev nu også udøvet politisk pres på trafikministeren.

Hvad angår Tølløsevej beder kommunen nu om forslag til forbedring af forholdene navnlig for cyklende. Også problemet med hvor man skulle krydse Jernbanevej/Hanken på vej fra fodgængertunnellen måtte løses.

OH oplyste, at Tølløsevej ikke er med i trafiksikkerhedsplanen og planer for en sikker skolevej. Han opfordrede til nedsættelse af en arbejdsgruppe, som helst skulle komme med forslag inden sommerferien.

Han oplyste også om projektet med infoskærme, som man havde arbejde med i Mørkøv i længere tid. Hvis Tølløse skulle have infoskærme, hvor skulle de så placeres?

Fællesskab Tølløse

Jens Algot (JA) oplyste, at Fællesskab Tølløse i høj grad havde fokuseret på byforskønnelsen. Nu overvejede foreningen at købe Danske Banks bygning som borger- og kulturhus. Det krævede imidlertid bred opbakning. Fællesskab Tølløse ville i anden halvdel af april arrangere et Åbent Hus i bygningen, så alle kunne se hvad den kunne bruges til.

Inden mødet blev hævet kom der **en kraftig opfordring om vedligeholdelse af Vandværkstien i Soderup**. Der gøres intet ved den – ingen snerydning etc.

Mødet hævet kl. 20.45.

Referent.: Marina Wijngaard

Bilag 1 og 2

Planerne over Byparken og Jernbanevej/Hanken (PDF-fil)