

Til Holbæk Kommune**Forslag til forbedret sikkerhed for gående og cyklende i Tølløse**

Udvalget for Klima og Miljø har i efteråret 2014 anmodet Lokalforum om at komme med forslag til, hvordan sikkerheden for gående og cyklende på Tølløsevej kan forbedres.

Lokalforum har valgt også at inddrage øvrige veje i Tølløse, primært hvor skoleelever færdes, samt ved de ændrede trafikforhold ved det nye vejanlæg ved DSB-stationen.

Vi har inddraget ældresagen i Tølløse samt skolerne; Sejergårdsskolen, Tølløse Privat- og Efterskole, Tølløse Slots Efterskole, Hjortholmsskolen samt Elverdamsskolen i Tølløse. Der er endvidere kommet et bidrag fra Soderup Bylav. Vi har ved at inddrage de nævnte sikret os, at forslagene repræsenterer flest mulig interessegrupper.

Forslagene til forbedringer er følgende:

- Nedsættelse af farten for biltrafikken gennem byen (Kvarmløsevej og Tølløsevej), enten via flere "vejbump", ved ensartet hastighedsbegrænsning for gennemkørende trafik, samt ved etablering af cykelsti for så at gøre vejen smallere, hvilket i sig selv må formodes at medføre en hastighedsnedsættelse.
- Der bør overvejes en dobbelt midterstribe (overhaling forbudt) gennem byen, idet bakker og huse tæt på fortovet reducerer overskueligheden.
- Vejskiltningen bør forbedres. Det gælder især ved DSB-stationen samt ved hanken og rundkørslen. Den nuværende mangelfulde skiltning giver stor usikkerhed for trafikkanter, der ikke er lokalkendte.
- Etablering af egentlige fodgængerovergange ved hanken, idet de nuværende "tern på vejen" medfører usikkerhed for gående, især mindre skolebørn.
- På Vestergade opstår der ofte kaotiske og farlige trafikale forhold ved Sejergårdsskolen skolestart og afslutning. Derfor foreslås derfor etablering af standsningsforbud eller flere fodgængerfelter. Denne problemstilling er blevet yderligere forstærket som følge af en øget trafik, der er en konsekvens af koncentrationen af dagligvarebutikker i området. Et forslag kunne være en ensretning af kørslen på Møllevej fra Vestergade (eller omvendt) således at aflevering af skolebørn til Sejergårdsskolen vil kunne ske ved skolens idrætshal.
- Tølløse Slots Efterskole foreslår en gang/cykelsti til og fra Tølløse på den sydlige del af Tølløsevej, da mange af skolens elever benytter Tølløsevej, i stedet for de eksisterende cykelstier som går omkring kirken i Gl. Tølløse og dermed noget længere end gå på Tølløsevej.
- Etablering af en egentlig cykelsti fra krydset Hjortholmvej/Tølløsevej og ud til Elverdamsskolen, Tølløse afdeling. Denne korte strækning er nok der hvor der er flest skolebørn som cykler i Tølløse og hvor der er mest tung trafik (lastbiler o.l. som kommer fra Ugerløse og skal ud til industrikvarteret eller videre ud på motorvejen).
- Herudover bliver der peget på flere cykelstier, fx strækning fra Tølløse til Elverdamskroen og mod Bukkerup/Tingerup. Der ses med glæde hen den nye cykelsti mellem Nr. Vallenrød og Ugerløse, som er lovet klar med udgangen af 2016.
- Soderup Bylav har peget på problemet ved krydset i Soderup øst (Soderup Kirkevej, Tadrevej samt Åstrupvej). Der opstår jævnligt farlige situationer i krydset, hvor der er begrænsede oversigtsforhold. Der er endvidere

fremSAT ønske om reetablering af den tidligere arbejdsvej langs jernbanesporene fra Hjertebjergstien til Tølløse Station, hvilket vil medføre større sikkerhed for gående og cyklende, som i giver fald ikke skal benytte de små sideveje med dårlige oversigtsforhold.

Lokalforum har på et bestyrelsesmøde drøftet forslagene. Vi prioriterer især forslagene vedrørende trafiksikkerheden omkring skolerne samt forholdene vedrørende vejoplægningen som følge af dobbeltsporene (mangelfuld skiltning samt egentlige fodgængerovergange), og skal anmode kommunen om at vurdere, hvad der teknisk og økonomisk er muligt at gennemføre af de fremsatte forslag. Vi ser frem til at høre nærmere herom.

Med venlig hilsen

Tølløse Lokalforum
Flemming Sommer
Formand

Dalstrøget 27
4340 Tølløse
Tlf. 51 35 71 31
Flemm.Sommer@Gmail.com