

Referat fra Dialogmødet i Tølløse
Onsdag den 18. september 2013.
Kl. 18.30 i Samlingsalen på Sejergårdsskolen

1. Velkomst

Præsentation af Dialogudvalget

til stede var:

John Harpøth (O) (formand)

Jørgen Topsøe (A)

Carsten Fink (A)

Jørgen F. Christensen (F)

Søren Rasmussen (V) og

Amalie Pedersen (A)

Endvidere Lokalforums konsulent Ruth Poulsen

Tølløse Lokalforums bestyrelse

Erling Hansen, Jeanne Jensen, Kurt Jensen, Ole Olsen, Per Larsen, Ebbe Kring og Marina Wijngaard. Svend Åge Jørgensen deltog i den anden halvdel af mødet. Birgitte Fink blev forhindret. Anders Bo Hansen havde meldt afbud.

Derudover deltog 75 borgere. Mødet blev indledt med en lille 'folketælling', hvoraf det fremgik at hovedparten af de tilstedeværende var over halvtreds.

Inden mødet havde dialogudvalget og bestyrelsen besigtiget 'hanken' og tunnelen og set på mulighederne for en skole sti forbindelse fra hanken forbi vandværksmosen.

2. Demokratiexperimentarium – hvad skal der lægges i ordet?

Carsten Fink fremlagde følgende: Målet ved den nuværende dialogmodel har været at skabe en kortere afstand mellem politikerne og borgerne og sikre, at alle byrådsmedlemmer i løbet af en valgperiode fik lokalkendskab. En ulempe ved den nuværende dialogmodel er – ifølge byrådet – at der er for få unge og yngre, der deltager aktivt i dialogen. Et andet problem er, at dialogen ikke fungerer i selve Holbæk by. Den begrænsede deltagelse (5-600 borgere ud af en samlet befolkning på godt 70.000) var også et problem – byrådet ville i kontakt med flere borgere. Samtidig ønskede man også at lægge mere vægt på princippet om, at lokalområderne og Holbæk udgør én kommune.

Byrådet har nu besluttet foreløbig at skrinlægge den nuværende dialogmodel og at nedsætte et projektudvalg (det såkaldte demokratiexperimentarium), som skal udforske nye veje for borgerkontakt. Repræsentanter for de 17 lokalfora er indbudt til et møde med byrådet den 30. september, hvor man bl.a. skal fastlægge projektudvalgets opgave (kommissorium).

Senest i slutningen af 2015 skal der foreligge en ny model. Man ville dog kunne afholde dialogmøder på anmodning og over bestemte temaer.

Der var blandt de fremmødte generel enighed om, at det ikke var godt at afskaffe dialogmøderne i deres nuværende form, inden der forelå en ny model, dette navnlig i betragtning af, at der var sat en tidsfrist på 2 år.

For nærmere oplysninger se: www.holbaek.dk/politik/demokrati

3. Status over baneprojektet:

Kurt Jensen fremlagde igen problemerne ved den projekterede fodgængertunnel og de forskellige forslag for at forbedre tunnellenes udformning. Der var stillet Lokalforums bestyrelse et møde i udsigt med Banedanmark i løbet af sommeren, men det var indtil dato ikke blevet til noget.

John Harpøth svarede på dialogudvalgets vegne, at forhandlinger med Banedanmark var seje og at det først nu var lykkedes at få fastlagt en dato til mødet: den 8. oktober 2013, kl. 16.00. i Banedanmarks kontor i Tølløse.

Fra salen kom der en del bemærkninger om de problemer, som navnlig ældre borgerne i Kvarmløsesiden nu udsættes for. Afstanden til en dagligvareforretning er blevet fordoblet. Hvordan skal man kunne passere den dybtliggende fodgængertunnel med en barnevogn eller rollator?

Der blev klaget over skiltningen i forbindelse med vejlukninger. De lukkede veje har påført flere forretningsdrivende store tab. Trafikken på Jernbanevej er næsten gået i stå. Kunne det ikke have været planlagt lidt bedre?

Konkret spørgsmål: Hvorfor kunne der ikke komme en dagligvareforretning i Kvarmløsesiden af byen?

John Harpøth svarede, at der bl. butikskæderne ikke var interesse for at nedsætte sig i den ende af byen.

4. Busdrift i byen:

Borgerne på Kvarmløsesiden efterlyste under henvisning til savnet af en dagligvarebutik en busforbindelse til Centerområdet. Der blev senere nævnt muligheden for at køre med minibus i stedet for de store delvis tomme Moviabusser.

Kunne man omlægge en eller to busruter således, at de kørte forbi Dalvænget?

John Harpøth svarede på udvalgets vegne, at busdriften var et økonomisk/budgetmæssigt problem for kommunen, og han så i øjeblikket ingen mulighed for en omlægning af en eller to af de eksisterende busruter. Der ville ikke komme flere busruter. Han kunne kun anbefale, at man brugte Flextur-ordningen, som ville blive løsningen på længere sigt. Flexturkørsel kunne bestilles ved henvendelse til Flexturs kørselskontor, tlf. 70 26 27 27, eller over nettet. Prisen for de første 5 km er 24 kr. pr. person og derefter yderligere 6 kr. pr. kørt km.

Det var et ærligt svar, men ikke desto mindre utilfredsstillende.

Det nye byråd vil blive nødt til at se på sagen.

5. Hotelgrunden

Lokalforum havde på det sidste dialogmøde bedt om en tiltrængt udvidelse af Aktivitetshuset, så det i dagtimerne i større omfang også kunne bruges af ikke-visiterede.

John Harpøth oplyste, at Kommunen nu havde købt Hotelgrunden og var i dialog med VAB om opførelse af almennyttige og ældrevenlige andelsboliger og en udvidelse af Aktivitetshuset.

Carsten Fink tilføjede, at efter opførelsen af Ældrecentret ville Aktivitetshuset kunne benyttes af ikke-visiterede. Han forklarede også forskellen mellem ældrebolig og almennyttig ældrevenlig bolig.

En ældrebolig forvaltes af kommunen, mens en almennyttig ældrevenlig bolig forvaltes af boligselskabet, idet kommunen dog har en vis indflydelse, eftersom den har bidraget til opførelsen.

Borgerne i Tølløse ser nu med forventning frem til, at der bliver bygget smukt på den triste brandtomt. Det vil i høj grad bidrage til en forskønnelse af området ved stationen.

6. Trafikforholdene omkring Soderup

Ebbe Kring viste billeder fra Soderup Vest, som efter nedlæggelsen af jernbaneoverskæringen nu er kommet til at ligge afskåret fra en sikker fodgænger- og cykelsti til Tølløse. Han viste bl.a. den nye trafikunnel, som ikke yder plads til en cykelsti. Omkring 50 skolebørn, som tidligere kunne benytte Vandværksstien, er berørt af dette alvorlige problem. Jernbanevej kan jo ikke ligefrem betegnes som en sikker skolevej.

De veje, som nu skal bruges ved Soderup, er alt for smalle til trafikstrømmen. Dertil kommer, at nogle af de nye strækninger nu i weekender benyttes som væddeløbsbane, hvor motorcykler drøner uhæmmet frem og tilbage.

Alle var enige om, at projektet burde have omfattet en gangbro eller tunnel ved Soderup, og at der på en eller anden måde måtte findes penge til en løsning. Men der kunne ikke gives tilsagn af nogen art fra kommunens side, og borgerne i Soderup føler sig med rette stedmoderligt behandlet.

Ebbe Kring påpegede, at det ville være billigst at lave en rørtunnel til fodgængere og cyklister **nu**, hvor dobbeltsporet endnu ikke var lagt.

Fra salen blev der kraftigt opfordret til handling her og nu og til at begynde med fartregulering i og ved Soderup og bedre og anderledes markering af vigepligten, som i øjeblikket ikke er tilpasset de nye forhold og indbyder til ulykker.

7. Byforskønnelse.

Der blev omdelt billeder af smukke (herunder navnlig Sejergårdsskolen) og grimme og forsømte bygninger og tomme forretninger, og de triste bygninger var desværre i overtal.

Som glædelig nyhed kunne oplyses, at den tidligere boghandel er ved at blive indrettet som nyt fitnesscenter. Men så kommer bygningen på Vestergade bare til at stå tomt.

Renserigrunden, som i øjeblikket benyttes flittig til parkering, skal ligge hen i ti år, inden der må bygges på den. Det burde nu ikke forhindre kommunen i at rydde den for ukrudt og plante et pænt lavt hegn ud til Vestergade og Nygade.

Flere steder i byen kunne der godt gøres en indsats. Mange steder flyder det med affald. Den store parkering ved Centerområdet og torvepladsen er et skrækeksempel, men spørgsmålet er, hvem der er ansvarlig. I henhold til gældende bestemmelser er det grundens ejer, som skal renholde og feje fortov m.m.

John Harpøth forklarede, at der nu skal etableres en centerforening, og forretningerne vil være pligtige til at renholde torvepladsen. Der spøges også en plan om en overdækning af pladsens centrale del, som så kunne benyttes f.eks. til torvehandel.

Beskæring og trimning af træerne på Kvarmløsevej, som nu er så store, at de skygger for gadebelysningen, blev efterlyst.

John Harpøth svarede, at der i 2012 var udarbejdet et projekt for Kvarmløsevej, men at man havde været nødt til at flytte de afsatte midler (3 mio.) til nødvendig brofornyelse.

Hvad angik rengøring af husgavle og fortove efter jordkørsel, oplyste han, at Banedanmark i forbindelse med afleveringsforretningen skal have gjort rent.

Der er ikke penge til egentlig byforskønnelse. Den vil generelt være afhængig af borgerinitiativer. Det var en oplagt ide til en frivillig gruppe. Der blev henvist til kommunens Grejbænk, som stiller værktøj m.m. til rådighed.

Kontakt: Bente Meehan, e-mail beme@holb.dk

Lokalforum hhv. frivillige blev også opfordret til at søge midler fra lokalområdepuljen til et byforskønnelsesprojekt.

Flemming Enningsen tilbød et samarbejde om renholdelse af byen mellem børn fra Sejergårdsskolen og en frivillig gruppe.

8. **Behov for vejrenovering i og omkring Tølløse.**

I forbindelse med anlægsarbejderne har tunge lastvogne ødelagt vejbanen flere steder. Banedanmark melder hus-forbi. Der er ikke afsat midler på projektets budget til renovering af ødelagte vejbaner. Kommunen kommer selv til at hænge på de udgifter i de kommende år. Kun hvis kommunen entydigt kan dokumentere, at en bestemt vognmand har forårsaget skaden, kan der kræves erstatning, men det er temmelig håbløst. Flere steder er der nu lagt stabilgrus for at beskytte vejkanterne. I øjeblikket giver det ingen mening at lægge nyt asfalt, men kommunen kommer til at skulle finde pengene i årene fremover.

Kommunen har en femtenårig aftale med to asfaltfirmaer og akutte og farlige huller bliver udbedret, men borgerne skal være med til at melde dem.

Kontakt: Trafik og infrastruktur, e-mail: trafikogejendomme@holb.dk, tlf. 72 36 36 36.

9. **Trafikforholdene omkring Vestergade og Sønderstrupvej og 10. Trafikken i Tølløse fremover** **Disse to punkter blev behandlet under ét.**

Der vil blive etableret trafikdæmpende strækninger mellem lyskrydset og Vestergade og på den del af Vestergade, der ligger mellem den nye parkering og Brugsen. Der vil også (med tiden) komme lysregulering ved Vestergades udmunding i Sønderstrupvej.

Der udspandt sig en livlig dialog om trafikforholdene på Vestergade og Sønderstrupvej. Der er imidlertid også andre steder, hvor trafikregulering og hastighedssænkninger evt. ensretning kunne gøre færdslen i byen mere sikker. Her er man imidlertid afhængig af politiet, som kun meget sjældent giver tilladelse til nye fodgængerfelter og nye trafikskilte. Fodgængerfeltet på Vestergade ved skolen er midlertidigt.

Skilte, der er forsvundet (f.eks. indkørsel forbudt ved Møllevej), bør erstattes. Her er det igen, at borgerne må tage et initiativ og melde sådanne situationer.

Trafikken i Tølløse: Helhedsplanen for Tølløse omfatter ikke trafikplanlægning. Det er beklageligt, for det var noget vi havde set frem til. På den anden side er det under de nuværende forhold svært at vurdere, hvordan de igangværende anlægsarbejder – når de en gang er afsluttet – vil indvirke på trafikstrømmene.

Det blev besluttet at nedsætte en trafikarbejdsgruppe (endnu en gang). Men der skal også trafikplanlæggere fra forvaltningen til og det var bl.a. det, man fra Lokalforums bestyrelse havde lagt op til i sin dialog med byplanlæggerne forud for udarbejdelse af kommuneplanen.

10. **Åbent:**

a) Spørgsmål: hvad sker der med **Banestien**?

Svar: projektet er for Holbæks vedkommende mere eller mindre gået i stå. Det har ikke været muligt at skaffe midler og byrådet er ikke indstillet på at ekspropriere i de tilfælde, hvor lodsejerne ikke frivilligt mod erstatning vil overdrage de arealer, som midlertidigt er afstået til arbejdsvejen. Desuden ville der være den finansielle byrde i forbindelse med stiens fremtidige vedligeholdelse.

Kommentar fra salen: i øjeblikket er forholdet på arbejdsvejen livsfarligt. På trods af adgang forbudt er der børn, cyklister, ryttere og hundeluftere (sågar med løsgående hunde), der benytter arbejdsvejen, der er uden afskærmning mod sporet! Hvor godt vil det være at færdes på den banesti, når togene fremover drøner forbi med 160 km /t.?

b) Spørgsmål: **Hjemmeplejen** blev udliciteret for at spare. Hvordan er det gået indtil nu?

Svar (v. Carsten Fink): der er ikke kommet klager over hjemmeplejen, som blev udliciteret til CARE. Det synes at fungere som det skal. Med hensyn til rengøring, som blev udliciteret til Forenede Service er situationen mere uklart. Der mangler en evaluering, som bør komme om et års tid.

Erling Hansen afsluttede mødet med en varm tak til Sejergårdsskolen, som havde stillet både lokale og service til rådighed for Dialogmødet. Det havde været en fornøjelse at holde møde i den fine sal.

Referent:

Marina Wijngaard