

Tølløse Lokalforum

Referat fra åbent møde den 28. august 2013.

Sted: Aktivitetscentret, Nytorv 14, 4340 Tølløse

Tilstede: Bestyrelsen ved Svend Åge Jørgensen, Erling Hansen, Ebbe Kring, Jeanne Jensen, Kurt Jensen, Ole Olsen, Marina Wijngaard og Per Larsen

17 borgere var fremmødt og det blev et livligt møde. Trafikforholdene i og omkring Tølløse indtog en meget vigtig plads. Man følte, at borgernes interesser og vel og ve var tilsidesat med de forskellige nye vejføringer og de gener, som nu blev påført borgerne, gav anledning til dyb utilfredshed. Der manglede en overordnet trafikplan for selve byen, og den nye kommuneplan var nærmest bare en gentagelse af den gamle uden fremtidssyn – især de rodede forhold i bymidten, og den omstændighed, at borgerne i Kvarmløse kom til at bo i udkanten af alt uden busforbindelse til forretningerne, gav anledning til kritik af Holbæk kommunes behandling af Tølløse. Borgerne i Soderup klagede med rette over en uforholdsmæssig lang og farlig omvej til Tølløse og gjorde opmærksom på, at en god stiforbindelse var blevet afbrudt uden at der blev etableret en ny.

Det store spørgsmål: hvorfor var der fra kommunal side ikke gjort rettidig indsigtelse mod de forskellige projekter allerede i 2006?

Hvorfor er der ikke udarbejdet en helhedsløsning for Tølløse, som der er bedt om flere gange?

Hvorfor vælges hver gang og med nærmest ufejlbarlig sikkerhed dårlige (billige) løsninger, som det så bagefter vil koste en formue at rette op på?

1. **Status for baneprojektet** med vej, stiunderføring og elevatorårn, samt gang og cykelstiforbindelse Soderup

I marts havde bestyrelsen holdt et møde med Holbæk Kommune, hvor man havde forelagt de forskellige alvorlige problemer i forbindelse med den planlagte stiunderføring og placering af elevatorårnet. Kommunen skulle tage kontakt med BaneDanmark. Den første tilbagemelding fra kommunen kom i august. Heri understregede kommunen, at den ikke havde særlig indflydelse på projektet. Et møde med deltagelse af BaneDanmark og embedsmænd var nu stillet i udsigt i sensommeren, men de tilstedeværende tvivlede stærkt på, om der ikke var tale om bevidst at trække sagen i langdrag, for så at kunne affærdige borgerne med 'at nu er det for sent.'

Der blev givet kraftig udtryk for utilfredshed med de nye trafikforhold for borgerne i Soderup og ved Højbjergvej. Der savnes en sikker stiforbindelse i form af en passage under eller over banen til eksisterende stiforbindelse til Tølløse. Tunnellen ved Soderup er ikke

forberedt til en cykelsti, hvilket gør en passage under banen påkrævet. Høbjergvej bliver overbelastet med tung trafik – vejbanen er ikke bred nok til at sikre gående og cyklister.

Der blev givet udtryk for kraftig utilfredshed med de nye trafikforhold for borgerne i Soderup og ved Høbjergvej. Der savnes en sikker stiforbindelse. Tunnellen ved Soderup er ikke forberedt til en cykelsti. Høbjergvej bliver overbelastet med tung trafik – vejbanen er sunket i den ene side.

Vejene i og omkring Tølløse er i en elendig forfatning efter den tunge trafik i forbindelse med anlægsarbejderne. Der blev efterlyst en seriøs synsforretning og reetablering af de ødelagte vejbaner.

Det blev besluttet, at spørgsmålet om trafikforholdene for Soderup og vejenes tilstand skulle rejses på dialogmødet.

2. **Trafikforholdene på Vestergade:** Der er kommet en ny midlertidig fodgængerovergang ved indgangen til Sejergårdsskolen, dog uden skiltning.

En del af problemerne skyldes de nuværende anlægsarbejder, men problemet med af- og påsætning af skoleelever vil blive ved med at være der, med mindre man flytter den helt væk fra Vestergade. Større arrangementer på skolen, hvor der parkeres i begge vejsider, blokerer trafikken. Skolen har henvendt sig til kommunen, men der synes ikke at være en reel dialog med henblik på en løsning,

Sejergårdsvej bliver omlagt, så man kun kan køre ind på den fra Tølløsevej, men ikke ud samme vej. Dvs. at der vil opstå en del trafik, hvor folk vil forsøge at vende på højde med skolen. En løsning må findes i tæt samarbejde med skolen.

Man blev enig om at oprette en arbejdsgruppe, som skal beskæftige sig med de centrale trafikforhold i Tølløse, herunder navnlig Vestergade.

Man drøftede kort problemet med fartbøller, som havde holdt til på Brugsens parkeringsplads og som brugte Vestergade til racerløb. Efter at politiet havde vist sig et par aftener, havde de flyttet aktiviteten til Kvarmløsevej og parkeringen ved Kaninskoven.

Politiet har ikke tilstrækkeligt mandskab til at føre kontrol. Eneste løsning: ring til 114, når der er problemer!

Der var også klager om larm fra de store lastbiler, som midt om natten holdt med kørende motor for at aflevere varer til forretningerne på Centerpladsen.

3. **Forholdene omkring Brugsens parkeringsplads:**

Der er omgående behov for de trafikdæmpende foranstaltninger, som oprindeligt var stillet os i udsigt. Det er svært at krydse Vestergade fra den nye parkeringsplads og der mangler

også niveauudfligning, så man kan få sin indkøbsvogn med over fortovskanten. Udkørslen fra Vestergade til Sønderstrupvej er blevet et trafikknudepunkt og bør reguleres.

Der blev også stillet spørgsmål om de fremtidige forhold i krydset Herluf Trollesvej – Sønderstrupvej. Og hvordan skal borgerne fra udstykningen Herluf Trollesvej m.m. kunne komme over Sønderstrupvej? Hvordan har man tænkt sig at løse den tiltagende trafik, når alle forretninger er koncentreret i denne del af byen, og vil tiltrække kunder fra oplandet?

Der er behov for en busrute fra Dalvænget til Centerområdet. Kan én eller to af busruterne lægges om, så de mindre mobile borgere fra Dalvænget og Kvarmløse generelt ikke behøver at gå 2 km frem og tilbage, når de skal handle i centerområdet? Det var ønskeligt med en dagligvarebutik i området.

Det blev besluttet, at spørgsmålene skulle rejses på dialogmødet.

4. **Vindmøller mellem Tølløse og Kr.Eskilstrup?** Et område mellem Tølløse og Kr. Eskilstrup er udpeget som et muligt sted til placering af kæmpevindmøller. Fristen for at gøre indsigelse til kommuneplanen udløber den 2. september. Støjgenerne ved sådanne store vindmøller er betydelige.

Spørgsmål: Hvad med svæveflyene og 150 m. høje vindmøller?

5. **Sidste dialogmøde.** Byrådet har besluttet at omlægge den nuværende dialog. Man ønsker i højere grad at få de yngre borgere inddraget i dialogen. Man taler om et demokratieksperimentarium, uden at det dog står klart, hvad der skal lægges i det store ord.

Hovedparten af de nuværende lokalfora har protesteret mod afskaffelsen af dialogmøderne. Byrådsmedlemmernes kontakt til lokalområderne vil herved blive forringet.

Man havde dog delvist allerede halet i land: det skulle fortsat være muligt at invitere byrådsmedlemmer til et møde, hvor man drøftede bestemte temaer.

Lokalforaene ville blive inddraget i udformningen af den nye dialog.

6. **Ældrecentret** bliver placeret ved Sønderstrupvej på cirkuspladsen og de tilstødende arealer (Troldehytten m.m.) Plejecentret vil fra starten blive indrettet med hovedvægten på pleje af demente beboere, som ved ibrugtagningen af centret påregnes at udgøre ca. 80% af beboerne, men sandsynligvis med en stigning i fremtiden.
7. **Banestien.** Der kommer regelmæssigt nyt fra Lejre kommune, som går varmt ind for sagen, mens der fra Holbæk ikke forlyder noget. Finansieringen skal ikke komme fra den kommunale kasse, men fra forskellige fonde.

- 8. Afslutningsvis blev alle endnu en gang kraftigt opfordret til at deltage i dialogmødet den 18. september.**

Mødet sluttede kl. 21.15