

## Resumé af mødet den 11. april 2014

mellem repræsentanter for Vej og Infrastruktur og repræsentanter for Lokalforum

Tilstede:

Lene Krull, Morten Højland, Erik Knudsen og Mads Bjerg Jensen for kommunen og Birgitte Fink, Ebbe Kring og Marina Wijngaard for Lokalforum.

Det overordnede spørgsmål: Lokalforums bestyrelse har brug for konkrete retningslinjer med henblik på eventuel gennemførelse af de mange forslag.

Dette spørgsmål blev besvaret med udgangspunkt i følgende forslag, ideer og ønsker.

Flagstang på pladsen foran Danske Bank. Forslaget er godkendt samtidig med opstilling af byens juletræ.

Planer for beplantning hhv. forskønnelse af pladsen må afvente Banedanmarks endelige overdragelse og en ny ejer af bygningen vil måske også have nogle idéer. Foreløbig foreligger der en skitse. Der skal i eventuelle forslag tages hensyn til oversigtsforhold, da pladsen ligger ved et trafikknudepunkt.

Om skråningerne ved Hanken: Banedanmark agter ikke at gøre mere ved dem, end der er gjort nu. Her vil det kræve en samlet henvendelse fra Lokalforum til politikerne om en opgradering af området. Den kunne passende fremsættes forud for den officielle overtagelse/indvielse.

Tølløsevej: Hvad angår vejbelægningen på Tølløsevej, så åbner kommunens kontrakt med Colas mulighed for et nyt slidlag med ny markering af cykelstierne. Og det ville være godt at få det gjort, for når kontrakten er udløbet, er det for sent og så er de penge tabt. Nu gik der rygter om ønsket om en samlet forbedring/forskønnelse af vejen inklusive fortovene, uden at det var klart hvem der gik og puslede med det projekt, ellers kunne Colas gå i gang. Lokalforums repræsentanter kendte ikke til et sådant projekt. Det blev understreget at fortovene ikke er inkluderet i kontrakten. Hvis de skal fornyes, bliver det en hel anden snak, for så skal fortovskanterne graves op og det koster.

Byporte: Byforskønnelsesgruppen under Tølløse Lokalforum havde udarbejdet et forslag til nye byporte, men kommunen ønsker et ensartet indtryk ved indfaldsvejene til alle lokalområder, og dertil kommer en række regler og bestemmelser om oversigt, ikke-distraherende skiltning, og afstand til vejen for nyplantede træer, som gør det svært umiddelbart at gennemføre forslaget i dets nuværende form. Selve byskiltene er trafikskilte (60 km) og henhører under kommunens ansvarsområde. Kommunen vil nu gøre noget ved de forsømte byskilte (rengøring og opsætning af nye skilte på Hjortholmvej). Yderligere skiltning (Byforskønnelsesgruppens forslag om en søjle) kan sandsynligvis ikke tillades, da den anses for at være trafikmæssigt distraherende.

Centerpladsen: Lokalforum har igen rejst Centerpladsens triste og forsømte udseende, og også der vil der blive gjort en indsats i form af beskæring og oprydning af det eksisterende anlæg. Det blev desværre ikke afgjort, hvem der skal foretage den beskæring. Opstilling af et par bænke/borde er tilladt.

Det er kommunens hensigt at sætte parkeringspladsen og selve torvet i udbud.

Det er i øjeblikket derfor ikke muligt at forbedre pladsen med en pænere beplantning. Det ville være skønne spildte kræfter og midler, for der arbejdes med oprettelse af en Centerforening, som så skal kunne

komme med sine ideer med hensyn til pladsens fremtidige udseende. I lokalplanen spørger også muligheden for, at der kan bygges midt på pladsen. Men idéforslaget til en smukkere plads ligger der, og det kan der arbejdes videre på, så det kan blive taget op, når det er afgjort om pladsen skal sælges.

Det grønne område ved Dalstrøget: kommunen arbejder på et forslag for området og vil forelægge det for Lokalforum, så snart det er muligt. Dvs. at der er en udviklingsproces i gang, som vil kunne gøre området til en oplevelse for borgerne. Banestien ville her kunne slå en bue hen over området, hvad der ville gøre den mere attraktiv.

Hvad angår Banestien: Her er Banedanmark blevet lidt mere imødekommende med hensyn til økonomien, men flere lodsejere har sat sig imod. Kommunen ønsker ikke at tvangsekspropriere. Det vil kræve en ekstra indsats – måske fra Lokalforum? - for at finde ud af, hvad lodsejerne rent konkret har imod banestien og på hvilken måde disse problemer eventuelt kan løses.

Marina Wijngaard  
referent

Renholdelse af kommunal ejendom ( navnlig indgang til biblioteket og den indre gård): kun pedellen for skolen har adgang til den indre gård. Det henhører under 'Driften' og sagen ville blive henvist til den ansvarlige leder.