

Tølløse Lokalforum - beretning 2017

Arealerne omkring Tølløse station

Her 3 år efter at etablering af dobbeltsporet mellem Lejre – Vipperød, har vi fået bragt mange af de udfordringer, som anlægsarbejdet førte med sig, i orden. Via et godt og vedholdende samarbejde med repræsentanter fra Ældresagen i Tølløse og Fællesskab Tølløse, har vi fået Bane Danmark til at udbedre mange af de fejl og mangler, som de efterlod. Elevatorerne er blevet meget stabile, og har ikke længere de langvarige nedbrud. Belysningen og vandudsivningen i gangtunnellen er udbedret, og endelig er adgangsforholdene på nordsiden af stationen blevet mere handicapvenlige. Vi har fået DSB ejendomme, som står for rengøringen af de grønne områder omkring stationen, til at komme lidt oftere for at rengøre og ordne ukrudt, og ikke mindst fået dem til at ordne vejbelysning langs ”kaninskoven”, så det er mere trygt at færdes der efter mørkets frembrud. Tilbage står smertensbarnet trampen (en mellemting mellem en rampe og en trappe) i gangtunnellen. Dens udformning opfylder ifølge trafikministeriet lovens krav i forhold til tilgængelighed. Det er stadigvæk en gåde, at man i et så stort offentligt anlægsprojekt kan etablere en gangforbindelse, der ikke kan anvendes af gangbesværede borgere. Vi har haft dialog med Holbæk Kommune om sagen, og de har afsat 200.000 kr. til at undersøge, om der er nogle muligheder for at forbedre tilgængeligheden i gangtunnellen.

Den nye vejstrækning under banen og manglende relevant skiltning, gjorde det svært for bilister, som ikke var stedkendt, at ramme den rigtige vej for at komme videre igennem byen. På baggrund heraf rettede vi henvendelse til Holbæk Kommune for at få dem til at løse problemet. Det gav anledning til at kigge på den øvrige skiltning igennem byen med udgangspunkt at få de mange lastbiler til at benytte de omkringliggende hoved- og motorveje, frem for at køre igennem Tølløse. Sidst og ikke mindst havde vi et ønske om at gøre det mere sikkert at cykle igennem Tølløse. Fokus var særligt på elever fra og til de tre skoler, som ligger langs Kvarmløsevej og Tølløsevej. I et godt samarbejde med repræsentanter fra Vækst og Bæredygtighed i Holbæk Kommune, blev der udarbejdet et forslag som rummede alle vores ønsker. Forslaget er gennemført i løbet af foråret 2017. Det betyder blandt andet at især lastbilerne bliver ledt uden om byen, at skiltene inde i Tølløse by er blevet tydeligere i forhold til hvor vejene fører hen, at der er etableret fodgængerovergange på begge sider af gangtunnellen og at hastigheden fra Tølløse Fri- og Efterskole på Kvarmløsevej og ud til daginstitutionen Midgård er reduceret til 40 km/t for at tilgodese de mange cyklister.

Tak til repræsentanter fra Ældresagen i Tølløse og Fællesskab Tølløse for at vi efter tre års samarbejde kan sige, at vi nu er nået så langt, som det har været os muligt.

De omkringliggende grønne arealer langs dobbeltsporet blev efterladt med en meget sparsom beplantning. I samarbejde med Fællesskab Tølløse har repræsentanter for de to foreninger udarbejdet forslag til, hvordan arealerne kunne forskønnes. Første del skete i 2015, hvor de tre hjørner på hhv. Kvarmløsevej og Tølløsevej blev omdannet fra jordbunker til pæne arealer med træer, buske og roser. I foråret 2017 blev endnu et tiltag gjort for at forskønne området. I samarbejde med Holbæk Kommune blev 5 parkeringspladser langs Jernbanevej omdannet til små grønne områder med buske og træer, for at bryde det lidt kedelige udtryk, som stålhegnet langs perronen gav. Ligeledes besluttede vi at gøre lidt ved rundkørslen i hanken. Et stort egetræ vil i årene frem pryde rundkørslen frem for vildtvoksende græs.

Der skal lyde en stor tak til alle de frivillige, der har været med til at plante disse træer, til Claus fra Hjertebjerggaard for altid at lægge arbejdskraft og maskiner til, til vores bygruppe for deres arbejde med at forskønne Tølløse by og ikke mindst til de 8 frivillige, der hver anden torsdag slår græs og holder arealerne pæne og rene.

Boligudvikling i Tølløse

I januar 2017 afholdt vi borgermøde med deltagelse af politikkerne fra Projektudvalget for Lokal Udvikling og Vækstudvalget i Holbæk. Det var et velbesøgt møde, hvor ønsker og muligheder for boligudvikling af Tølløse by blev drøftet. Tølløse lokalforum påpegede vigtigheden af, at Tølløse by har brug for altid at kunne tilbyde byggegrunde til nye familier som ønske at bosætte sig i Tølløse by. En mulighed, som har været besværliggjort af mangel på attraktive grunde i de seneste 2-5 år. I den periode har indbyggertallet været faldende og først inden for det seneste år begyndt at stige på ny. Vi har i samme periode kunne se at fx Hvalsø og Kr. Hyllinge har haft held med at sælge en del grunde i nye udstykninger i de to byer. Heldigvis er der kommet godt gang i den nye udstykning syd for Søndermarken, således at det igen er muligt at bygge nye huse i Tølløse. Et andet fokus på mødet var, hvordan man sikrer sig at ejendomme, som tidligere har været butikker/forretninger, ikke kommer til at fremstå alt for efterladte og med et trist/slidt udseende. Et syn som man ofte kan se, når man kører igennem andre mindre byer, hvor butikker også er lukkede. I Tølløse har foreningen Strøggkunst gjort sit til at skabe liv i de lukkede butikker, ved at lade lokale kunstnere udstille deres værker i disse vinduer. På mødet blev også drøftet muligheden for at omdanne arealer, hvor lukkede fabrikker ligger, til nye bynære boliger. Konkret har tankerne været omkring den gamle mostfabrik, som nu er sat til salg.

Cykelsti fra Nr. Vallenderød til Ugerløse

Tølløse Lokalforum og Ugerløse Lokalforum har haft et tæt samarbejde omkring cykelstien fra Nørre Vallenderød til Ugerløse. Der har fra begge byer været enighed om, at løsningen skal have størst mulighed fokus på sikkerheden for brugerne af cykelstien, hvilket set fra vores synspunkt, er en ubrudt forbindelse fra

Tølløse til Ugerløse. Det har været en teknisk svær løsning i Nr. Vallenderød, hvor det desværre har været nødvendigt for Holbæk Kommune at skulle ekspropriere noget jord fra nogle af de ejendomme, som har grund ud mod Tølløsevej. En løsning, som de implicerede borgere forståelig nok ikke har været glade for. Holbæk Kommune forventer at strækningen igennem Nr. Vallenderød bliver færdiggjort inden årsskiftet. Hermed er et mangeårigt ønske om at en cykelsti mellem Tølløse og Ugerløse endelig blevet en realitet.

Velkomstmøde for nye borgere i Tølløse

I samarbejde med Fællesskab Tølløse og med stor tilslutning fra byens mange foreningen har der i 2017 været afholdt velkomstmøde for nye borgere i Tølløse. Mødet blev en succes med deltagelse af over 30 nye borgere, der er tilflyttet Tølløse i 2016 eller 2017. Mødets formål var at præsentere nye borgere for de muligheder, som Tølløse byder på. Foreningerne havde arrangeret små udstillinger og Tølløse Festival fortalte om deres arbejde med at genstarte festivalen. Til slut fortalte Inge-Lise Madsen fra Tølløse Lokalkiv lidt om byens historie og udvikling. Det vil være et arrangement, vi vil gentage med passende mellemrum. Tilbage meldinger fra de tilmeldte borgere var positive. Mødet gav dem et godt overblik over mulighederne og historien om Tølløse.

Tilskud til forskønnelse af pladsen foran Kulturhuset No.1.

Vi har søgt og fået et tilskud på 40.000 kr. fra Holbæk Kommunes pulje til udvikling af lokalområderne. Tilskuddet skal anvendes til etablering af beplantning, der skal give læ på pladsen foran Kulturhuset No.1, og gøre den mere hyggelig at opholde sig på. Den skal følge de retningslinjer som blev forelagt på borgermødet omkring forskønnelse af Tølløse – ”en kraftig hæk eller lignende, der giver læ og højstammede træer.” langs Jernbanevej. Dette arbejde forventet at blive udført i 1. halvdel af 2018.

Lokalforum økonomi

Tølløse Lokalforum modtager årligt 28.000 kr. i tilskud fra Holbæk Kommune. Vi har stort fokus på, at disse midler bliver brugt, så det er synligt for byen. I år er tilskuddet hovedsageligt blevet brugt til at købe de mange planter og træer, som er blevet sat omkring dobbeltsporet. Andre udgifter er annoncering, udgifter til juletræstænding (godteposer til børnene), samt udgifter ved velkomstmødet for nye borgere i Tølløse.

17.10.17

Flemming Sommer

Tølløse Lokalforum