

Subject:

Vedr. Sønderstrupvej/Vestergade m.m.

From:

Per Henrik Larsen <larsen.perh@gmail.com>

Date:

13-11-2013 21:07

To:

ance@christensen.gmail.com, Flemming Ellingsen <fe@sejergaardsskolen.dk>, Erling Hansen <ehh@waoomail.dk>, Ebbe Kring <lissi46@get2net.dk>, Erik Heyn Olsen <eho@olsen.mail.dk>, Kurt Jensen <kubo.service@gmail.com>, Birgitte Fink <bf@fink-land.dk>, Svend Åge Jørgensen <svaakj@tiscali.dk>, "JDDJ10091978 ." <JDDJ@live.dk>, Anders Bo Hansen <abh@holb.dk>, "Ole F. Olsen" <oleol@post2.tele.dk>, Kate Lund Jensen <kalujes@gmail.com>

Til Trafikudvalget + Lokalforums bestyrelse

Onsdag 13. november var Jeanne og undertegnede til møde i Regstrup med trafikingeniør Mikkel Gammelgaard, Holbæk Kommunes Bolig- og Trafik-afdeling.

Vi fik forevist og forklaret de færdige planer for Vestergades udmunding i Sønderstrupvej (planen omfatter kun den del af Vestergade, der ligger ud for Brugsen og Sønderstrupvej op til benzintanken). Her etableres der - ud for indkørslerne til begge Brugsens p-pladser og benzintank - en hævet vejbaneflade med skotskternede hvide feltet i begge ender. Den hævede flade erstatter et forgængerfelt.

I krydset Sønderstrupvej/Vestergade etableres der en lysregulering som korresponderer med den i krydset ved tanken. For enden af Vestergade etableres der tværs over gaden et fodgængerfelt. Tilsvarende etableres der et fodgængerfelt tværs over Sønderstrupvej over mod trampestien, altså lige ved højresvinget op ad Vestergade, når man kommer fra Kr. Eskilstrup-siden. Fodgængerfelterne er ok her fordi der er lysregulering!

Derimod etableres der ikke fodgængerfelt tværs over Sønderstrupvej kort efter indkørslen til Nettos nuværende p-plads/Brugsens varelevering. Til gengæld hæves vejbanen med tilhørende skotskternede hvide felter plus heller til begge sider. Det er så den måde man skal komme helskindet frem og tilbage mellem Brugsen m.fl. og ny Netto/Fakta. Nævnte hævede vejbaneflader anlægges med sort asfalt og ikke som i Hanken med rød asfalt. Her bestemte Banedanmark jo suverænt. Holbæk Kommune bruger kun rød asfalt visse steder på cykelstier (som på Kvarmløsevej). Funny!!!

På Regstrup-mødet fik vi oplyst, at Trafiksikkerhedsplanen er færdig og godkendt af forvaltningschefen og nu blot afventer at blive sendt i offentligt høring.

Vi vendte selvfølgelig også helt uformelt resten af Vestergade, Møllestien plus Sejergårdsskolen kiss & ride-problemer, opsætning af et trafikstyret anlæg (a'la Ejby) som efterfølger for det nedlagte fodgængerfelt på Sønderstrupvej ved "Højreskræk" plus adgangsvej til en kommende Højbjerggårdudstykning. Men ingen af de dele er Gammelgårds projekter.

Som Kate skriver - i sit udmærkede referat fra Trafikudvalgets første møde 12. november - holdes næste møde 3. december kl. 19 - også denne gang på Sejergårdsskolen.

mvh

Per

