

Omkring Tølløse station
V/ Tølløse Lokalforum, Ældresagen Tølløse og Fællesskab Tølløse

Holbæk Kommune
v/ borgmester
Søren Kjærsgaard
Kanalstræde 2
4300 Holbæk
post@holb.dk

Tølløse, den 15. juli 2015

Tilgængelighed og sikkerhed –

Om forholdene omkring Tølløse station samt trampen og hanken

Da der i vores by er en udbredt opfattelse af,

- at løsningen omkring dobbeltsporet – som vi er meget glade for – har skåret byen over i 2 dele, og
- at forbindelserne mellem de 2 bydele (1. Trappe/elevator på selve stationen, 2. gangtunnel / trampe og 3. vej/fortov/cykelsti gennem hanken) absolut ikke er en optimal løsning for gangbesværede,

henvendte vi os i februar 2015 til Banedanmark (**Bilag 1**).

Henvendelsen medførte efter 4 måneder et møde den 12. juni mellem 2 repræsentanter fra Banedanmark og 3 repræsentanter (Agnes Saaby, Kurt Gjerrild og Flemming Sommer) fra de 3 foreninger, og vi modtog efterfølgende vedhæftede svar fra Banedanmark (**Bilag2**).

Gangbesværede og tilgængelighed

Vores dialog med Banedanmark har primært handlet om tilgængeligheden for ”gangbesværede”, som omfatter:

- Folk med rollatorer
- Folk, der bruger handicapcykler og kørestole
- Folk med barnevogne
- Rejsende med rullekufferter
- Folk, der simpelthen er dårligt gående, f.eks. har hjerte – lungeproblemer og for hvem trapper og tramper er besværlige eller umulige at bruge. For disse personer er den lange omvej gennem hanken – med den for dem store niveauforskel – ikke et alternativ.

Vedr. tilgængelighed til perronerne

Som det fremgår af Banedanmarks svar (bilag 2) har man imødekommet vort væsentligste ønske vedr. forholdene på selv stationen, nemlig det om større tilgængelig til Kvarmløsesiden (Lindevej) for gangbesværede til og fra spor 2, idet man vil lave en belagt rampe op til elevatoren – der, hvor der i forvejen er trådt en sti.

Det er vi meget glade for!

Man vil ligeledes udbedre påviste fejl og mangler ved belægningen. Fint!

Gangtunnel / trampe

Vedr. vandudtrængning

Banedanmark siger i svaret, at trampen ejes af kommunen, og at ønsker om ændringer må rettes til Holbæk kommune.

(Nærmere om gangtunnel / trampe nedenfor under overskriften 'Trampen - fra idé til virkelighed').

Vi har samtidig forstået det sådan, at det er Holbæk kommune, der står for renholdelsen.

Mht. den tydelige og meget generende vandudtrængning ved foden af trampen på Kvarmløsesiden læser vi svaret sådan, at Banedanmark sammen med COWI vil forsøge at løse problemet, og hvis dette ikke lykkes vil man gå i dialog med Holbæk Kommune.

Gangtunnel /trampe – fra idé til virkelighed

I Tølløse er der en meget stor og særdeles udbredt frustration på grund af netop trampens og gangtunnelens udformning. Det skyldes simpelthen,

- **at den er totalt ubrugelig for hele gruppen af gangbesværede (se ovenfor).**

Ideen med forbindelsen i projektfasen

I 2006 beskrev Trafikstyrelsen i 'Udbygning af Nordvestbanen, miljøredegørelse – høringsudgave, side 46' intentionen med forbindelsen sådan:

"Desuden etableres en stiforbindelse for gående og cyklister i umiddelbar nærhed af den eksisterende overkørsel.Ramperne udformes, så de opfylder kravene om tilgængelighed for handicappede. Anlægget tilpasses det eksisterende terræn med skråningsanlæg, hvor det er muligt, og stiforbindelsen gøres åben med god oversigt."

Og COWI skriver ligeledes i 2006 i afsnittet 'Nedlæggelse af overkørsler på strækningen Lejre – Vipperød' på side 13 under pkt. 1.1.7 bl.a.:

"Stiens ramper udformes efter Vejdirektoratets "håndbog i tilgængelighed", så den kan benyttes af alle bløde trafikanter."

Virkeligheden

Vi må konstatere, at resultatet blev noget helt andet end de forudsætninger, som er beskrevet ovenfor, og som borgerne havde forventet.

Se bl.a. billederne på side 6 i Bilag 1.

I lyset af heraf må vi konstatere,

- **at gangtunnellen / trampen overhovedet ikke opfylder sit formål – nemlig at være den primære forbindelse for alle bløde trafikanter mellem vore 2 bydele!**

Med denne henvendelse håber vi,

- **at Holbæk kommune bliver opmærksom på denne problematik,**
- **og at kommunen vil gå aktivt ind i den.**

Gangtunnellen / trampen rejser hos os og hos en meget stor del af byens borgere en lang række spørgsmål, f.eks.:

- Kan kommunen leve med, at forbindelsen slet ikke kan bruges af handicappede / gangbesværede?

Omkring Tølløse station

V/ Tølløse Lokalforum, Ældresagen Tølløse og Fællesskab Tølløse

- Hvilke godkendelser foreligger der fra handicapråd eller lignende? (Banedanmark bruger i sit svar ordet 'tilgængelighedsrevisorer').
- Er projektet afleveret til kommunen?
- Er dialogen mellem Bane Danmark og kommunen færdig?
- Hvordan har kommunens holdning til gangtunnellens / trampens udformning været?
- Og mange flere!

Og så det helt store spørgsmål, som vi forventer et positivt svar på:

- **Vil kommunen – evt. i samarbejde / dialog med repræsentanter for Tølløse by (f.eks. vore 3 foreninger) – gå aktivt ind i en belysning af**
 - **a) forløbet af projektet fra idé til virkelighed,**
 - **b) og hvad der skal til for at opfylde tilgængelighedskravet for handicappede?**

Hanken

Cykelstiens betydelige og forkerte hældning ud mod vejbanen er – specielt i svinget, når man kommer fra Tølløsevej/Jernbanevej mod Kvarmløsevej – er en væsentlig risikofaktor især for handicapcykler og handicapscootere. Risikoen består i, at man let kan vælte ud på kørebanen.

Hegn langs spor 2

Vi påpegede over for Banedanmark, at der mangler hegn langs spor 2 (Kvarmløse-siden). I svaret gives der glædeligvis tilsagn om, at der etableres hegn langs spor 2 i samme omfang som langs spor 1.

I vores svar til Banedanmark (Bilag 3) har vi påpeget, at hegnet på begge sider af banelegemet bør gå helt frem til vejtunnellen (hanken).

Vejskiltning

Efter at hele projektet er fuldført, er der efter vor opfattelse opsat en meget mangelfuld skiltning.

F.eks. viser vejskiltene til vej 155, men der er ikke mange, der ved, hvor den fører hen, og der er ikke opsat tavler før rundkørslen, der viser, hvordan man kommer ud af rundkørslen. Det er helt normalt, at der er tavler med en tegnet skitse af vejforløb og rundkørslels udgange.

Vi oplever dagligt trafikanter, som har svært ved at finde vej gennem Tølløse by.

Trafikken på Kvarmløsevej / Tølløsevej - hastighedsbegrænsning

Vi er vidende om, at der p.t. er tanker i gang om, hvordan man kan gøre især trafikken på Tølløsevej mere sikker. Vi har jo hele 3 skoler placeret i selve byen.

Her vil vi gerne påpege et problem omkring hastighedsgrænserne.

Hvis man kører igennem byen ad Kvarmløsevej og Tølløsevej fra byskilt til byskilt har man disse 5 hastigheder at rette sig efter:

- 50 km (byskiltet)
- 40 km (anvisningstavle)
- 30 km (anvisningstavle)
- 40 km (anvisningstavle)
- 50 km (annullering af anvisningstavle frem til byskiltet)

Og så er der det helt specielle, at den laveste hastighed er netop der, hvor der er facadeløs vej og cykelsti i begge sider! (Det nye stykke gennem hanken).

Vi vil meget gerne være fortalere for,

- **at der gennemføres en analyse af emnet 'Hastighedsbegrænsningen på strækningen Tølløsevej / Jernbanevej / Kvarmløsevej fra byskilt til byskilt'.**

Da begge veje / gader er meget smalle, med bakker, som reducerer overskueligheden, og med mange udkørsler fra parcellerne, hvor husene ofte ligger meget tæt på fortovet, vil vi også meget gerne være fortalere for,

- **at der evt. laves dobbelt midterstribe (overhaling forbudt) gennem hele byen.**

Gode elementer i projektet

Inden vi slutter, vil vi gerne understrege, at der naturligvis også er rigtig mange positive elementer i hele dette milliardprojekt.

- Selve dobbeltsporet med øget regularitet i toggangen – og den forventede mulighed for flere og hurtige forbindelser til og fra byen vil forhåbentlig vise sig som store aktiver for byen.
- 'Hanken' er grundlæggende god (se dog et par bemærkninger nedenfor)
- Banedanmarks positive svar efter vort dialogmøde i juni (se bilag 2)

Afslutning

Vi håber – og forventer – at denne henvendelse – ud over en række konkrete svar – vil være åbningen på en dialog mellem Holbæk kommune og repræsentanter fra Tølløse by om de aktuelle forbindelser mellem vore to bydele og trafikken mellem dem, og som det forhåbentlig er fremgået tydeligt, er gangtunnelen / trampen vort helt store problem.

Med venlig hilsen

Tølløse lokalforum v/ formand Flemming Sommer
Ældresagen i Tølløse v/ formand John Abrahamsson
Fællesskab Tølløse v/ formand Jens Algot

På vegne af alle 3 foreninger

Flemming Sommer

Dalstrøget 27

4340 Tølløse

Tlf. 5918 6357

flemm.sommer@gmail.com

Bilag:

- Bilag 1: De 3 foreningers henvendelse til Banedanmark i februar 2015
- Bilag 2: Banedanmarks e-mail svar af 19. juni 2015 efter vort møde den 12. juni 2015
- Bilag 3: De 3 foreningers e-mail-svar af 28. juni 2015 på mailen fra Banedanmark